

## Toro 900 TP (Tuning Professional)

Toro na modelářském nebi je a asi ještě hodně dlouho bude. Jeho letové vlastnosti a obrovská snadnost jeho užívání je téměř nepřekonatelná...

Přesto se nároky pilotů postupně mění. Začátečník je časem zkušeným pilotem. Nebo se s Torem chce vyřadit pilot, který si potřebuje odpočinout od svých nádherných, ale na provoz a koncentraci velmi náročných modelů.

Proto jsme připravili další verzi Tora 900 s přívlastkem TP (Tuning, Professional).

Pod pojmem Tuning je třeba si představit zvýšení tuhosti křídla, především v krutu. Ale za cenu co možná nejmenšího přírůstku hmotnosti! Došlo i na dokonalejší vyztužení trupu. Nyní vydrží opravdu hodně.

Slovo Professional značí především kvalitu motoru a regulátoru. Regulátor je velmi snadno programovatelný a motor uděluje modelu více než dostatečný výkon! Na dva články je tah motoru vyšší než hmotnost modelu a **na tři články to je opravdu „jízda“**.

Na malý plyn je Toro snadno ovladatelný model se kterým se vejdete i do tělocvičny. Na plný plyn se zážitek z řízení přibližuje pylonovému modelu. Rychlost je opravdu závratná.

Pokud chceme využívat výkon v plném rozsahu, musíte osadit i dostatečně kvalitní akumulátory. Na dva články a s vrtulí 8/6 se špičkový odběr pohybuje kolem 16A. Na 3 články je to již přes 20A.

Ten kdo netouží po maximální rychlosti a nebo neumí pracovat s plynem může použít vrtuli 7/6 (případně ještě menší např. 7/4). Rychlost klesne celkem nevýrazně, ale zmenší se odběr.

Pro ty kteří model již mají, a uvažují o jeho vylepšení, jsme připravili několik fotografií, které dostatečně zobrazují jak byl model vyztužen, přidán je i popis.

### Toro 900 TP a jeho vyztužení

Vyztužení které prochází přes střed křídla je třeba dělat až po slepení polovin křídla. Proto i zářezy dělejte po slepení!

Vše je znázorněno na obrázcích zde : <http://www.telink.eu/cz-clanky-18.html>

Křídlo je vyztuženo uhlíkem 1,5mm. Na trup je použit lépe ohebný sklolaminát stejného průměru. Vše je lepeno středně hustým kyanokrylátem. Zářezy pro tyčky jsou dělané nožem do hloubky asi 3mm.

Horní část křídla je vyztužena přibližně 20mm od odtokové hrany, délka uhlíku je 600mm. Ve stejném místě je odspoda uhlík o délce 280mm.

Spodní polovina křídla je dále vyztužena dvěma uhlíky 500mm dlouhými (nedosahují až na konec křídla). Ty jsou vedeny tak, aby procházely v blízkosti serva a nekolidovali s bowdenem.

Nejdříve zamáčkneme servo a následně uhlíkovou výztuhu. V místě kabelu serva uhlík do křídla nelepíme.

Na trupu si připravíme zářezy pro výztuhu. Po přilepení ke křídlu začneme lepit sklolaminátové výztuhy. Tyčku zapícheme do křídla, ohneme a postupně zamáčkneme. Prolepíme kyanokrylátem. Délka sklolaminátových výztuh trupu je přibližně 285mm.

### Základní informace o regulátoru :

Nastavení „plynu“

Plyn musí být nastaven pro každý nový vysílač

Postup : zapneme vysílač s plným plynem, čekáme přibližně 2 s, ozve píp píp.

Stáhneme plyn, následuje počet pípnutí dle počtu článků v akumulátoru. Nakonec se ozve dlouhý potvrzovací tón. Nastavení plynu je hotovo.

### Standardní provoz

Zapneme vysílač se staženým plynem, zapneme regulátor. Ozve se speciální tón, po něm následuje počet pípnutí dle počtu článků v akumulátoru. Na závěr zazní dlouhý potvrzovací tón. Můžeme přidat plyn a letět...

Pro pokročilejší nastavování doporučujeme zakoupit programovací kartu.

### Toro 900 TP ARF

2\*polovina křídla z EPP

1\*trup z EPP „střídavý“

2\*kýlovka EPP

2\*ochrana páky serva, sklotextit

2\*táhlo

1\*skelná páska (výztuha kýlovek)

2 x uhlík 1,5 x 500mm

1 x uhlík 1,5 x 600mm

1 x uhlík 1,5 x 280mm

2 x sklolaminát 1,5 x 330mm

2 x servo 9g

### Pohon TP

1\* regulátor Professional18A

1\*motor 2212/1400

1\*unašeč vrtule

1\*zadní montáž – motor

4\* šroub M3\*5

1\*lože motoru UNI – model (sklotextit)

4\*šroub 2,2\*8

1\*vrtule 8/6

TELINK s.r.o , [www.telink.eu](http://www.telink.eu)