



BUGGYRA Power Sports SE

Květková 2714/14a, 130 00 Praha 3

Tel.: +420 266 027 111

Email: powersports@buggyra.com

## TISKOVÁ ZPRÁVA

### I přes defekty stoupají jezdci týmu Buggyra Racing pořadím vzhůru

V úterní náročné etapě prověřili naše posádky týmovou techniku, když se jelo opět na kamenitých cestách. Obě dvě dnes ztratily čas výměnou protržených pneumatik, i přesto Josef Macháček zajel dosavadní maximum, a to šestnácté místo. Martin Šoltys se v celkovém pořadí posunul na průběžnou osmou příčku.

Třetí etapa Rally Dakar přinesla další porci čtyř set čtyř ostrých kilometrů, které z devětapadesáti procent tvořil písek. Podle pořadatelů se navíc jednalo o jednu z nejhezčích scenérií, když se jelo i národním parkem. Na pořadu dne byly i kamenité úseky. Tentokrát tak hodně skloňované kameny této soutěže promluvily i do výsledků jezdců týmu Buggyra Racing.

Martin Šoltys musel se svojí posádkou vyměňovat u svého kamionu gumu v první polovině měřeného úseku, a nakonec dojel do cíle na třináctém místě. „Bohužel kvůli včerejšímu umístění jsme dnes startovali více vzadu a snad prvních sto kilometrů jeli jenom v prachu. Museli jsme trochu riskovat z čehož plynul i defekt pneumatiky. Střední část etapy byla v pohodě, až ke konci jsme zase začali dojíždět motorkáře, a to je v kamionu hodně nepříjemné. Navíc se jelo proti sluníčku, tak doufám, že jsme nikoho nepřejeli,“ rekapituloval etapu jezdec Tatro Phoenix.

Josef Macháček se z devěťadvacáté startovní pozice dnes opět prodíral vpřed. Před závěrečným úsekem figuroval ve výsledcích na krásném patnáctém místě s minimální ztrátou na nejlepší desítku. Ale i on musel s Vlastimilem Tošenovským měnit prasklou pneumatiku, což se podepsalo na konečném výsledku. „Kdo jel dnes opravdu vysoké tempo, tak měnil pneumatiku. Hodně se i bloudilo, ale Vlastík opět skvěle pracoval. Fungoval také Can-Am, se kterým se jede nádherně. Dělali jsme jednu gumu, ale když vezmu, v čem se jelo, tak se divím, že jich nebylo víc,“ řekl po dojezdu etapy pětinasobný vítěz Dakaru.

Po pondělní výhře dojel v dnešní etapě mezi kamiony na druhém místě Sergej Vjazovič a i nadále jezdci běloruského Mazu s motorem GYRTECH patří průběžná první pozice.



Střední etapa povede z Neomu do Al Ulau a jezdcům nabídne celkem 676 kilometrů, z čehož 453 bude měřených. Ostré kilometry tak už čtvrtým dnem stále narůstají. I tentokrát pořadatelé slibují těžkou navigaci a jezdci si budou muset dávat znovu pozor na pneumatiky, když se pojedou po kamenitých a písčinyh cestách.

### TRUCKS – výsledky 3. etapy

1. Karginov/Mokeev/Leonov	Kamaz	3:59:15 hod
2. Viazovich/Haranin/Zaparoshchanka	MAZ-GYRTECH	+ 04:54 min
3. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	+ 11:13 min
<b>13. Šoltys/Schovánek/Šikola</b>	<b>TATRA Buggyra</b>	<b>+ 43:49 min</b>

### TRUCKS – výsledky po 3. etapě

1. Viazovich/Haranin/Zaparoshchanka	MAZ-GYRTECH	11:34:01 hod
2. Karginov/Mokeev/Leonov	Kamaz	+ 02:18 min
3. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	+ 20:01 min
<b>8. Šoltys/Schovánek/Šikola</b>	<b>TATRA Buggyra</b>	<b>+ 1:25:36 min</b>

### SSV – výsledky 3. etapy

1. Guell/Monleon	Can-Am	4:42:47 hod
2. Kariakin/Vlasiuk	PH-Sport	+ 00:18 min
3. Currie/Berriman	Can-Am	+ 01:37 min
<b>16. Macháček/Tošenovský</b>	<b>Can-Am Buggyra</b>	<b>+ 22:53 hod</b>

### SSV – výsledky po 3. etapě

1. Currie/Berriman	Can-Am	13:15:16 hod
2. Contardo/Vinagre	Can-Am	+ 00:15 min
3. Lopez/Gil	Can-Am	+ 01:40 min
<b>37. Macháček/Tošenovský</b>	<b>Can-Am Buggyra</b>	<b>+ 8:24:00 hod</b>

