



BUGGYRA Power Sports SE

Květková 2714/14a, 130 00 Praha 3

Tel.: +420 266 027 111

Email: powersports@buggyra.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Šoltys mezi kamióny osmý, Macháček havaroval

Osmá etapa novodobého Dakaru v Saudské Arábii přinesla posádkám konečně jemný písek a duny. Jako ryba ve vodě se ve speciále cítil Martin Šoltys, který si výsledkem v top ten pojistil svojí pozici. Josef Macháček havaroval, svůj závodní speciál ale dokázal dostat do bivaku a v soutěži pokračuje dál.

Ani v pondělí se na Dakaru nejelo pomaleji. Terén si však jezdci pochvalovali. Mezi kamiony bojoval na hranici první pětky Martin Šoltys, který v etapě tahal zapadlé soupeře. „Dnes to byla konečně etapa, která se mi líbila, s technickými úseky a dunami. Písek byl dnes měkký a hodně aut bylo zapadáných, tak jsme je museli objíždět. Myslím, že tento terén je naše jediná možnost, kdy můžeme s těmi kluky bojovat. Potřebovali bychom více takových etap,“ zářil po dnešním dnu Martin Šoltys, který se svojí posádkou pomáhal vytáhnout zapadlé Iveco Martina Macíka a dodal: „Ztratili jsme minimum času. To je přeci samozřejmost. Já bych byl na jeho místě taky rád, kdyby mi pomohl.“

Josef Macháček s Vlastimilem Tošenovským v dnešní etapě havarovali a se svým speciálem šli přes střechu. Can-Am Buggyra MK50 XRS zůstal po incidentu na boku a bohužel české posádce nikdo z projíždějících nepomohl. Pepa s Vlastou tak museli začít svými silami dostávat auto zpět na čtyři kola, aby mohli etapu dokončit a pokračovat v soutěži dál. Nepřítelem jim byla ale opět tma. Nejdůležitější zprávou je, že jsou oba v pořádku. „Včera jsme se rozhodli v rámci testování nasadit jiné ráfky a pneumatiky, které nelezly tolik, jako ty předchozí. Vyvrcholilo to na jedné duně tím, že došlo k překlopení buginy. Nic dramatického, ale zůstali jsme na boku. Bylo to hodně špatné místo a ani jsem nedoufal, že by nám tam někdo pomohl. Pak nám nezbývalo nic jiného než dát buginu na kola vlastníma rukama. Když se to povedlo, tak jsme se rozhodli, že pojedeme co možná nejjednodušší cestou do cíle, tak abychom vše stihli a mohli pokračovat v soutěži,“ popsal dlouhé pondělí Macháček.

Devátá etapa nabídne vůbec nejvíce kilometrů. Celkem na jezdce čeká 891 kilometrů, z čehož bude 415 měřených. Rychlostní zkouška by měla být dosavadním mixem, tedy písku, kamenů i dun.

NUTREND

BAGGER

BIGGEST
DEMOLICE • STAVBY

HOLOUBEK
KONCERN



can-am
BCE

零公里润滑油
ZERO MILEAGE LUBRICANT

TATRA

VILADUM
DEVIN
WWW.VILADUMDEVIN.COM

HenStav.cz

ELDIS

EA EXCALIBUR
ARMY

SLOVAK TRAINING ACADEMY

VALCANO

TRUCKS – výsledky 8. etapy

1. Karginov/Mokeev/Leonov	Kamaz	4:24:58 hod
2. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	+ 05:54 min
3. Loprais/Alkendi/Pokora	Praga	+ 09:06 min
8. Šoltys/Schovánek/Šikola	TATRA Buggyra	+ 20:47 min

TRUCKS – výsledky po 8. etapě

1. Karginov/Mokeev/Leonov	Kamaz	34:31:43 hod
2. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	+ 27:06 min
3. Viazovich/Haranin/Zaparoshchanka	MAZ-GYRTECH	+ 1:05:17 min
9. Šoltys/Schovánek/Šikola	TATRA Buggyra	+ 4:35:25 min

SSV – výsledky 8. etapy

1. Varela/Gugelmin	Can-Am	4:50:48 hod
2. Contardo/Vinagre	Can-Am	+ 00:22 min
3. Jones/Walch	Can-Am	+ 07:21 min
32. Macháček/Tošenovský	Can-Am Buggyra	+ 6:00:30 hod

SSV – výsledky po 8. etapě

1. Currie/Berriman	Can-Am	39:47:37 hod
2. Contardo/Vinagre	Can-Am	+ 15:40 min
3. Kariakin/Vlasiuk	Can-Am	+ 34:29 min
28. Macháček/Tošenovský	Can-Am Buggyra	+ 17:07:23 hod

