



BUGGYRA Power Sports SE

Květková 2714/14a, 130 00 Praha 3

Tel.: +420 266 027 111

Email: powersports@buggyra.com

TISKOVÁ ZPRÁVA

Silný vítr překazil taktiku jezdců týmu Buggyra Racing

Desátá etapa, jenž se jede na letošním Dakaru jako maratonská, byla kvůli silnému větru a bezpečnosti zkrácena. I přes taktické tempo Martina Šoltysa a Josefa Macháčka, si naše posádky drží své postavení v soutěži.

Měl to být druhý nejdelší den letošního Dakaru, 534 ostrých kilometrů. Společně s následující speciálou, která na jezdce čeká ve čtvrtek (379 km), tvoří maratonskou etapu. To znamená, že se posádky musejí obejít dnes večer bez servisního zázemí. A k tomu také tak celý tým Buggyra Racing přistupoval. „Začátek byl docela těžký. Pěkný písčité terén. Tam se nám objevily problémy s elektronikou, když nám v kabině přestaly jít všechny budíky. V neutralizaci jsme vše opravili, pak ale přišla zpráva, že druhá část je zrušená. Chápu rozhodnutí pořadatelů, ale je to s ohledem na naši taktiku škoda,“ řekl v cíli třináctý Martin Šoltys.

Obě posádky měly v úvodu za úkol šetřit své závodní speciály. „Už od včerejšího dne nás tu trápí silný vítr, který se podepsal na průběhu desáté etapy. Organizátor ale ví, co dělá. Na trati bylo dnes hned několik bouraček a v tak silném větru zřejmě nemohou do vzduchu helikoptéry. Samozřejmě je to škoda, protože naši kluci k tomu přistupovali dle stanovené strategie. Čekalo je 534 ostrých kilometrů a odjela se sotva polovina. Ztráty ale nejsou rozhodující,“ komentoval dnešní situaci manažer týmu Jan Kalivoda.

Josef Macháček dokončil dnešní etapu v kategorii SSV na sedmnácté příčce. „Počítá se každý kilometr, který odjedeme. Je to škoda, protože jsme raději začali opatrně. Ale s rozhodnutím nic nenaděláme a pokračujeme do bivaku, kde budeme mít volnější den a zítra se do toho zase pěkně opřeme,“ sdělil v neutralizaci jezdec týmu Buggyra Racing.

Ve čtvrtek čeká na posádky dálkové soutěže celkem 744 kilometrů, z čehož se 379 pojede na čas. Dakar se přesunul do vůbec největší pouště na světě Rub al-Chálí, kterou někteří závodníci znají z dálkových soutěží ze sousedních Spojených arabských emirátů. Tento terén by měl nabídnout hodně zajímavé dunové pole a mělo by se zde rozhodovat o celkových výsledcích.

NUTREND

BAGGER

BIGGEST
DEMOLICE • STAVBY

HOLOUBEK
KONCERN



HenStav.cz

ELDIS

EA EXCALIBUR
ARMY



VALCANO

TRUCKS – výsledky 10. Etapy (zkrácená)

1. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	2:12:12 hod
2. Sotnikov/Akhmadeev/Akhmetzianov	Kamaz	+ 01:08 min
3. Nikolaev/Iakovlev/Rybakov	Kamaz	+ 01:30 min
13. Šoltys/Schovánek/Šikola	TATRA Buggyra	+ 17:20 min

TRUCKS – výsledky po 10. etapě

1. Karginov/Mokeev/Leonov	Kamaz	40:20:04 hod
2. Shibalov/Nikitin/Tatarinov	Kamaz	+ 36:08 min
3. Viazovich/Haranin/Zaparoshchanka	MAZ-GYRTECH	+ 1:40:00 min
9. Šoltys/Schovánek/Šikola	TATRA Buggyra	+ 5:03:53 min

SSV – výsledky 10. Etapy (zkrácená)

1. Guthrie/Floene	OT3	2:23:47 hod
2. Hildebrand/Cazalet	OT3	+ 00:25 min
3. Guell/Monleon	Can-Am	+ 01:22 min
17. Macháček/Tošenovský	Can-Am Buggyra	+ 17:59 min

SSV – výsledky po 10. etapě

1. Currie/Berriman	Can-Am	46:22:15 hod
2. Kariakin/Vlasiuk	Can-Am	+ 46:40 min
3. Contardo/Vinagre	Can-Am	+ 1:14:58 min
27. Macháček/Tošenovský	Can-Am Buggyra	+ 20:34:08 hod

